




Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.24.RE.05.008 elaborat la data 01.2013.
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.24.RE.05.008 prepared on 01.2013.

CLASA DE IMPORTANTANTA A CONSTRUCTIEI CONFORM P100/1-2006 ESTE (III)
CATEGORIA DE IMPORTANTANTA CONFORM HG nr. 766/97 este (C)
THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (III)
THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

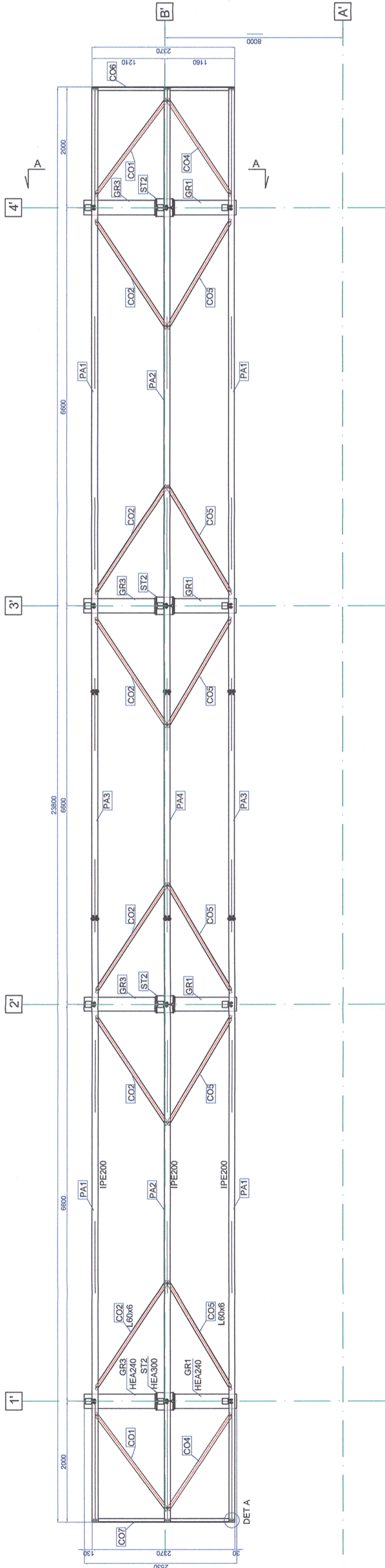
				
MINISTERUL TRANSPORTURILOR		BENEFICIAR / BENEFICIARY :  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		
Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta / Requirement	Semnatura / Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise	

PROIECTANT / DESIGNER: 		Data Date	Semnatura Signature
Aprobat / Approved Verificat / Checked	Sef de echipa / Team leader Expert Cheie / Key Expert	C. Teodorescu R. Witan	 

Subcontractant / Subcontractor 			
Aprobat / Approved Proiectat / Designed	Adjunct Sef de echipa / Deputy Team leader Inginer / Engineer	A.M. Baicu G. Pațilea	 

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsoanel 3: Gurasada-Simeria
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 3: Gurasada-Simeria

Denumire desen / Drawing name: Copertină ax B' - Plan acoperiș - Stația Mintia Canopy ax B' - Roof plan - Mintia Station			
Scara / Scale 1:10; 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.24.RE.05.008	Nr / No 08 /09



Universal remark valid for the entire project.
The executants is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer. Other way, the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

Note generala valabila pentru intregul proiect.
Executanții este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de laminate înainte de comandarea oricaror materiale si sa comunice orice neconcordanta proiectantului. In caz contrar proiectantul nu isi va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.

Toate sudurile nemarcate vor fi de colt si se vor realiza 0.7 tmin
All the unmarked welds will be corner welds and will have 0.7 tmin

- The adopted anticorrosive protection is an alkyl system.
- The primer will laid on surfaces prepared according to the Technical Specifications in 30-40 μm thickness.
- The intermediary layer will be 50-60 μm thickness.
- The finishing layer will be 70-85 μm thickness.
- The measurement of the dried layer thickness will be made with the elcometer.
- The result of the last measurement must be between 150-185 μm thickness.

- Sistemul de protectie anticoroziva va fi de tip alchidic.
- Grundul se va aplica pe suprafata receptionata, conform Caietului de Sarcini, in doua straturi, masurand 30-40 μm.
- Stratul intermediar de vopsea va masura 50-60 μm grosime.
- Stratul de finisare va masura 70-85 μm grosime.
- Masurarea grosimilor straturilor uscate se va face cu elcometul.
- Ultima masuratoare va trebui sa evidentizeze o grosime cuprinsa intre 150-185 μm.

Materiale/Materials:
Steel: S355N

